

Toimintaohje asiakkaille

Räjähde-, matriisi- ja kaasutusliuosjätteiden käsittely

Jätteiden käsittely

Syntyvän jätteen määrä on aina pyrittävä minimoimaan ja jätteet tulee aina lajitella. Räjähde-, matriisi-, tai kaasutusliuosjätteet tulee pakata kukin omiin pakkauksiinsa, eivätkä pakkaukset saa sisältää mitään muuta materiaalia tai ainetta. Ensisijainen räjähdäjätteen hävityspaikka on louhintatyömaalla näiden ohjeiden sekä työmaan omien ohjeiden mukaisesti.

Jätteiden palauttaminen Forcit Explosivesille

- Ottakaa yhteyttä asiakasvastaavaanne
- Lajittele jätteet UN-numeron mukaisesti oikeisiin pakkauksiin
- Kuljetuspakkaus, sen merkinnät, sinetöinti sekä kuljetuksen asiakirjat on oltava lainsäädännön mukaisia.
- Pakkaaja / lähettäjä kantaa vastuun lainsäädännön mukaisesti. Esimerkiksi rahtikirjan oikeellisuus on lähettäjän vastuulla.
- Kuljettaja ei saa ottaa kyytiin kuormia, joissa on epäselvyyksiä tai sulkemattomia / sinetöimättömiä pakkauksia.
- Täytä Forcit Explosivesin tuotepalautuslomake

Käytä aina alkuperäisiä tai lainsäädännön vaatimukset täyttäviä pakkauksia. Tarvittaessa Forcit Explosivesilta voi tilata kuljetusmääräykset täyttäviä pakkauksia (laatikot, tynnyrit ja IBC-pakkaukset).

Sopikaa aina palautuksesta asiakasvastaavaanne kanssa etukäteen.

Tuotepalautuslomakkeen saa tulostettua suoraan osoitteesta:

<http://forcit.fi/assets/sidebar-downloads/Forcit-tuotepalautuslomake.pdf>

Puhtaat bulk-emulsiojätteet

- Räjähdysaineksi herkistetty emulsiojäte hävitetään ensisijaisesti louhintakohteessa panostetuissa rei'issä. Mikäli hävitys ei onnistu kohteessa, pakataan jäte sisäsäkeillä varustettuun UN tyyppihyväksytyyn tynnyriin, joka on varustettu asianmukaisin merkinnöin, tuotenimi, vaarallisuusluokka (1.1D), UN-numero (UN 0241) ja paino. Asianmukaisesti pakattu jäte toimitetaan sovitusti Forcit Explosivesille.
- Herkistämätön emulsiomatriisi pakataan UN tyyppihyväksytyyn IBC-pakkaukseen, joka on varustettu asianmukaisin merkinnöin, tuotenimi, vaarallisuusluokka (5.1), pakkausryhmä (III), UN-numero (UN 3375), ja paino. Asianmukaisesti pakattu jäte toimitetaan sovitusti Forcit Explosivesille.
- Kaasutusliuosjäte pakataan UN tyyppihyväksytyyn IBC-pakkaukseen tai tynnyriin, joka on varustettu asianmukaisin merkinnöin, tuotenimi, vaarallisuusluokka (5.1), pakkausryhmä (II), UN-numero (UN 3219), ja paino. Kaasutusliuosjäte toimitetaan Fortumille. Kaasutusliuosoksen IBC -pakkaukseen ei saa tyhjänäkään kerätä mitään muuta jätettä, vaan ne on palautettava Forcit Explosivesille.

Likaantuneet bulk-emulsiojätteet

- Likaantunutta räjähdysaineeksi herkistettyä emulsiojätettä ei saa kuljettaa ollenkaan.
- Likaantunut herkistämätön emulsiomatriisi käsitellään aina tapauskohtaisesti, ottakaa yhteys asiakasvastaavaanne, tai Site Manageriin.
- Likaantunut kaasutusliuosjäte pakataan UN tyyppi hyväksytyyn IBC-pakkaukseen tai tynnyriin, joka on varustettu asianmukaisin merkinnöin, tuotenimi, vaarallisuusluokka (5.1), pakkausryhmä (II), UN-numero (UN 3219), ja paino. Kaasutusliuosjäte toimitetaan Fortumille. Kaasutusliuosoksen IBC -pakkaukseen ei saa tyhjänäkään kerätä mitään muuta jätettä, vaan ne on palautettava Forciti Explosivesille.
- Herkistetyillä emulsioräjähdysaineella ja herkistämättömällä matriisilla likaantuneet rätit, hanskat yms. hävitetään ensisijaisesti louhintakohteessa. Mikäli hävitys ei onnistu kohteessa, yllä mainitut kerätään sisäsäkeillä varustettuun UN tyyppi hyväksytyyn tynnyriin, joka on varustettu asianmukaisin merkinnöin. Merkintöihin tulee laittaa tuotenimi, vaarallisuusluokka, pakkausryhmä, UN-numero ja paino. Tynnyriin ei saa pakata mitään muuta ja matriisijätteen siirtoasiakirja tulee aina täyttää. Nämä tuotteet voi myös toimittaa erikseen sovitusti Forciti Explosivesille hävitettäväksi, mikäli niiden hävittäminen turvallisesti ei työmaalla onnistu.
- Räjähdysainejäämiä sisältävät panostusletkut hävitetään porareissa muun räjäytyksen yhteydessä. Mikäli ollaan varmoja, että räjähdde on saatu poistettua letkusta, letku voidaan hävittää normaalina jätteenä.
- Kaasutusliuosella tahriintuneiden rätien yms. kuljetus on kielletty. Kuivuttuaan tällainen jäte on erittäin syttymisherkkää, joten jäte on pidettävä kostutettuna. Jäte hävitetään työkohteessa.

BULK emulsiojätteiden kuljetuspakkaukset

Bulk-emulsiojätteet kuljetetaan ainoastaan UN tyyppi hyväksytyissä IBC -pakkauksissa tai tynnyreissä, jotka on sinetöity pakkaajan toimesta. Sinetin numero tulee lisätä rahtikirjaan. IBC-pakkauksen tulee olla kuljetuskuntoinen. Tarkista, että kansi, alayhteen venttiili, sekä venttiilin korkki ovat paikallaan ja keuhko, sekä jalat ovat ehjiä. IBC- pakkauksen tulee olla vaaleaa muovia ja puhdas (läpinäkyvyys, visuaalinen tarkastelu), sekä pakkauksesta tulee löytyä UN-merkintä. IBC-pakkausten käyttöikä on kaksi vuotta käyttöönottotarkastuksesta. Huomioithan, että Forciti Explosivesille toimitettavaa emulsiojätettä saa laittaa ainoastaan Forciti Explosivesin jätettä varten toimittamiin IBC -pakkauksiin.

Sinettejä saa tilaamalla Forciti Explosivesilta.

Patruunat ja putket

Palautettavat patruunat ja putket lajitellaan jokainen tuote erikseen ja lähetetään asiakasvastaavan kanssa sovittuun Forciti Explosivesin toimipisteeseen. Räjäyttimet, räjähtävät tulilangat ja nallit on ehdottomasti poistettava palautettavista tuotteista ja pakkaajan tulee varmistua tästä.

ANFO

Anfo hävitetään ensisijaisesti työkohteessa polttamalla tai räjäyttämällä muun räjäytystyön yhteydessä, mutta sen voi myös toimittaa Forcit Explosivesille hävitettäväksi. Ehjät säkit voidaan lähettää sellaisenaan, mutta rikkonaisia säkkejä tai irtonaista Anfoa ei saa kuljettaa maanteillä. Jätteen seassa ei saa olla muita räjähteitä, eikä mitään sinne kuulumattomia aineita tai esineitä.

Räjähävät tulilangat

Räjähävää tulilankaa ei saa olla muun jätteen yhteydessä, vaan se on käsiteltävä aina erillään. Hävitys ensisijaisesti panostilassa muun räjäytyksen yhteydessä.

Huomioithan, että reiässä on oltava riittävä panostusaste, jotta räjähtävä tulilanka saadaan varmuudella hävitettyä. Jos hävitys työkohteessa ei onnistu, voi räjähtävää tulilankaa toimittaa oikein pakattuna ja erikseen sovitusti Forcit Explosivesille hävitettäväksi.

HUOM! Räjähävän tulilangan käsittelyssä on huomioitava, että sen sisältä voi varista räjähdysherkkää pentriittiä, joka on aina hävitettävä työkohteessa. Tarvittaessa räjähtävän tulilangan päät ja muut vuotokohdat on teipattava.

Räjäytysnallit

Räjäytysnallit hävitetään ensisijaisesti panosreiässä teipattuina toimintakuntoisen patruunan pintaan näkyville (ei siis patruunan sisään). Tällaista hävityspanosta ei saa pudottaa reikään, vaan se on laskettava alas nallijohtimen tai vastaavan varassa.

Suuremmat hävitettävät nallierät voidaan lähettää Forcit Explosivesille, mutta niistä on sovittava erikseen. Ottakaa yhteys asiakasvastaavaanne.

Räjähdepakkaukset

Räjähdepakkaukset, joita ovat laatikot, säkit yms. hävitetään ensisijaisesti louhintakohteessa polttamalla.

Puhtaat räjähdepakkaukset voidaan myös toimittaa joihinkin kierrätyspisteisiin kokoon taiteltuina ja räjähdemerkinnät selkeästi yliviivattuina. Lisätiedot kierrätyspisteistä.

Räjähdysaineella likaantuneet pakkaukset on aina poltettava erikseen.

Osapuolten vastuut VAK -kuljetuksissa

Kuljettajan on voitava luottaa pakkaajan antamiin tietoihin

Lähtetäjän ja kuljettajan tulee kuitata rahtikirja ennen kuljetusta. Kuittaus sisältää allekirjoituksen, nimenselvennyksen ja päivämäärän.

Forcit voi huolehtia asiakkaan puolesta hävitettäväksi lähetettävien räjähdettäiden lajittelusta ja pakkaamisesta tuntiveloituksella. Forcit Explosivesilta voi myös tilata kuljetusmääräykset täyttäviä pakkauksia työmaalle ja asiakasvastaavamme, sekä tekninen neuvontamme vastaavat mielellään jätteenkäsittelyyn liittyvissä kysymyksiin.

Tehtävä	Lähet-täjä	Kuljetuk-sen sorit-taja	Kuljet-taja	Kuor-maaja
Varmistaa saako vaarallista ainetta kuljettaa tiellä ³⁾				
Luokittelee vaarallisen aineen ja vastaa luokittelusta				
Pakkaa vaarallisen aineen hyväksytyyn pakkaukseen				
Merkitsee pakkauksen				
Noudattaa lähetystapaa ja lähetysrajoituksia koskevia määrä-yksiä				
Laatii rahtikirjan ja vastaa sen oikeellisuudesta				
Antaa vaaditut asiakirjat kuljettajalle				
Varmistaa vastaako ajoneuvo vaatimuksia				
Tarkistaa vaaditut turvavarusteet				
Varmistaa/merkitsee ajoneuvon				
Tarkistaa ADR-ajoluvan ja vastaa miehityksestä				
Tarkistaa onko mukana vaaditut asiakirjat (ml. kirjallinen tur-vallisuusohje)				
Noudattaa määrärajoituksia				
Varmistuu silmämääräisesti ajoneuvon ja kuorman kunnosta ja varusteista				
Vastaa siitä, että yrityksellä on vaadittaessa turvallisuusneu-vonantaja				
Vastaa siitä, että yrityksellä on vaadittaessa turvallisuusunni-telma				
Vastaa siitä, että ajoneuvossa on kirjalliset turvallisuusohjeet				
Vastaa onnettomuusraportoinnista				
Kuormaa ajoneuvon säästösten mukaisesti				
Noudattaa ajokieltoja (esim. A- ja B-VAK)				
Merkitsee kuormaamansa kontit				

Lähde: SKAL ry, Räjähteiden kuljetus 1.7.2011

Lisätiedot räjähd-, matriisi- ja kaasutusliuosjätteiden käsittelyyn liittyen Jarkko Manninen, Technical Manager, jarkko.manninen@forcit.fi, 050 3066 995.

Yhteyshenkilöitä (etunimi.sukunimi@forcit.fi)

Site Managerit

Mika Palojärvi 040 4801 066
Tomi Palomäki 040 8690 511

Tekninen neuvonta

Jarkko Manninen 050 3066 995

Asiakasvastaavat

Janne Järvinen 040 8690 554
Lari Laine 040 8690 574
Jussi Saavalainen 040 8690 519
Saila Savolainen 040 8690 549